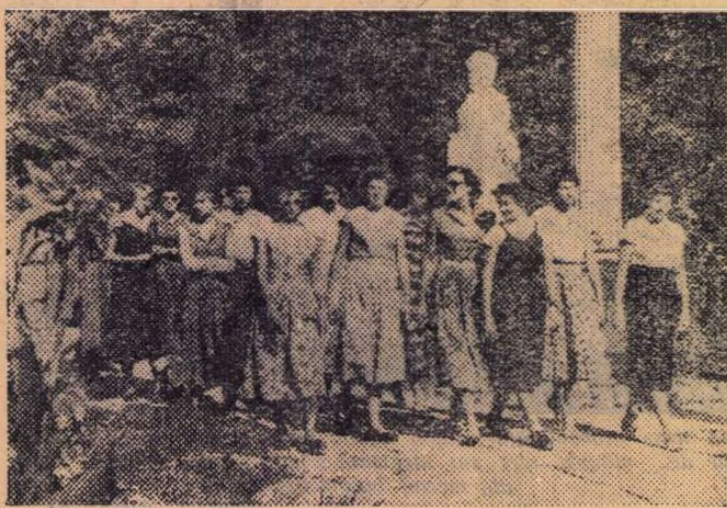


## Simbătă și duminică în Capitală Echipele Gwardia Varșovia și Cervenno Zname Russe evoluează în două interesante nocturne de baschet

„Capitala dumneavoastră este încântătoare, cu oamenii ei voioși, cu străzile pline de viață, cu parcurile și zonele ei de verdeață pline de farmec și mai ales cu această podoabă naturală a lacurilor străjuite de impunătoare clădire a Casei Științei ce-mi amintește de Palatul Culturii din Varșovia”. Aceasta a fost impresia plăcută culesă într-un foarte scurt răgaz de către conducătorul lotului baschetbalistelor poloneze de la Gwardia Varșovia, Tadeusz Swierkot, și pe care a ținut să ne-o comunice în convorbirea pe care am avut-o ieri către prinz. De altfel aceasta este și părerea tuturor celor 12 jucătoare poloneze care vor evolua astăzi și mâine seară în compania echipelor române Știința și Ministerul Invățământului și — respectiv — Energia Constructorul. Către prinz atunci când am reușit să... descoperim lotul baschetbalistelor poloneze care fusese plecat într-o frumoasă excursie la marginea Bucureștiului, am putut sta de vorbă și cu căpitana echipei Gwardia, Tereza Kaczmarek, în același timp pivotul nr. 1 al echipei sale. Aceasta ne-a spus că apreciază valoarea baschetbalistelor române deoarece le-a văzut și a jucat împotriva lor în turneul întreprins anul acesta de către Știința în R. P. Polonia. Tereza Kaczmarek, împreună cu Gabriela Karska (al doilea pivot al echipei și cel mai înalt, 1,75 m.) și Zofia Widurska au făcut parte și din selecționata R. P. Polone care în primăvara anului acesta a participat la campionatele europene de la Praga.



Jucătoare poloneze de baschet sînt încinate de pitorescul Bucureștiului, lată-le într-o plimbare matinală prin Cismigiu.

chiet Cervenno Zname din Russe (R. P. Bulgaria). Sportivii bulgari și-au anunțat sosirea pentru astăzi dimineață în jurul orei 11. În vederea acestei întâlniri internaționale colective Știința Ministerul Invățământului, organizatorul turneului, a adus amenajări speciale terenului Știința de pe lângă facultatea de Științe Juridice (str. V. Pirvan) dintre care remarcăm instalarea unei tribune metalice de aproape 3.000 locuri.

Programul complet al celor

doă zile este următorul: simbătă 1 septembrie ora 19: Locomotiva P.T.T. — Cervenno Zname (Russe) — masculin —; ora 20,30: Gwardia Varșovia — Știința Min. Invățământului (f.). Duminică 2 septembrie ora 19: Știința Min. Invăț. — Cervenno Zname Russe (m.); ora 20,30: Energia Constructorul — Gwardia Varșovia (f.).

Biletele pentru turneu se pun în vânzare astăzi dimineață la ora 9 la casele de la terenul Știința.

Din istoricul „Campionatului ciclist de mare fond al R.P.R.”

In 5 ediții: 8.974 km., 60 etape cîștigate de 32 alergători

Secțiile de ciclism ale asociațiilor sînt preocupate, la ora actuală, cu ultimele pregătiri ale participanților la competiția de lung kilometraj „Campionatul de mare fond al R.P.R.”. O comportare de frunte constituie, o prețioasă „carte de vizită” pentru activitatea viitoare, după cum înscrierea numelui în palmaresul acestui dificil concurs este o pagină de deosebită valoare în viața unui ciclist.

În preajma acestei mari competiții, găsim potrivit să amintim cîteva date din istoricul probei.

În 1950, s-a desfășurat primul circuit ciclist al R.P.R., competiția fiind denumită: „Lupta pentru pace”. Ruta a fost următoarea: București — Iași — V. Dornei — Cluj — Or. Stalin — București, 1514 km, dintre care 500 km, fără asfalt. Învîgător: C. Sandru. Media orară: 31,920 km.

În 1951, proba a fost cîștigată de M. Niculescu. Ruta: aceeași pînă la Cluj. Apoi, Oradea — Timișoara — Caransebeș — Petroșani — Craiova — Sibiu — București, 2160 km, din care doar 900 asfaltați. Media orară: 28,251 km. Ediția a III-a s-a disputat în 1953, pe ruta din 1951, pînă la Arad. Apoi, Deva — Sibiu — Or. Stalin — București, 1744 km, din care 900 fără asfalt. Din acest an, cursa s-a numit „Campionatul de mare fond al R.P.R.”, individual și pe echipe. A cîștigat N. Vasilescu (media orară: 30,600 km.), urmat de P. Nuță, Gh. Sandru, C. Istrate și I. Hora. Pe echipe a cîștigat Dinamo.

În 1954, parcursul a fost: București — Brăila — P. Neamț — Tg. Mureș — Cluj — Oradea — Arad — Deva — Sibiu — București, 1600 km, din care 1100 cu asfalt. Primul s-a clasat C. Dumitrescu (media orară: 33,330 km.), urmat de St. Ștefu, C. Istrate, M. Niculescu și G. Moiceanu. Pe echipe, a cîștigat Progresul. Anul trecut, ediția a V-a s-a alergat pe ruta: București — Brăila — Roman — Fălticeni — V. Dornei — Cluj — Oradea — Timișoara — Deva — Sibiu — București, 1929 km, din care 400 fără asfalt. Victori a revenit din nou lui C. Dumitrescu (media orară: 33,030 km.), urmat de Zanon, Ștefu, G. Serban și Hora. Pe echipe, a cîștigat C.C.A.

În 5 ediții au fost parcursi 8.947 km., în 60 etape cîștigate de 32 alergători. M. Niculescu a cîștigat 14 etape, Norhadian și Dumitrescu 4; Istrate 3, C. Sandru, Nuță, Vasilescu, Maxim, St. Gheorghiev (R.P.B.), Naidin, I. Vasile, Ștefu și Moiceanu cîte două; iar Ionită, Pantazescu, C. Tudose, Porceanu și alții, cîte o etapă.

## Numeroase noi recorduri republicane la concursurile motocicliste de coastă de la Mediaș

MEDIAȘ, 30 (prin telefon). —

În zilele de 27, 28 și 29 august s-au desfășurat în localitate întrecerile motocicliste și automobiliste de coastă, pe urcușul în serpentine de la Hula, la care au participat sportivi reprezentînd asociațiile Dinamo, C.C.A., Energia, Voința și Locomotiva. Concursurile au fost organizate în bune condiții de colectivul sportiv Energia-Mediaș. După 3 zile de dirze dispute, desfășurate pe o căldură excesivă, s-au înregistrat următoarele rezultate tehnice, în marea lor majoritate noi recorduri republicane.

100 cmc. 1. A. Munteanu (C.C.A.) — Mondial — 2'47"56. Nou record R.P.R. Vechiul record: 3'03"28, I. Popa (Dinamo); 2. T. Popa (Dinamo) — Puch — 3'12"77. 125 cmc. 1. A. Munteanu (C.C.A.) — M. W. Augusta — 2'37"50. Nou record R.P.R. V. rec. 2'37"72, A. Munteanu; 2. N. Ștefan (Voința) — Mondial — 2'44"90; 3. Ilie Petcu (Voința) — Puch — 2'49"85. 150 cmc. femei: 1. Venera Vasilescu (Dinamo) — Puch — 2'50"47. Nou record R.P.R. V. rec. Ilona Kedves (Dinamo) — CZ — 2'51"79; 2. Margareta Unghe (C.C.A.) — Puch — 3'02"75. 250 cmc. 1. B. Predescu (Energia) — Parilla — 2'26"46. Nou record R.P.R. V. rec. 2'27"49 B. Predescu; 2. Iosif Hatzak (Energia) — TWN — 2'31"65; 3. C. Nedelcu (Dinamo) — N.S.U. — 2'31"84; 350 cmc. 1. V. Szabo (Dinamo) — B. S. A. — 2'22"04.

Nou record R.P.R. V. rec. 2'22"70, C. Radovici (Energia); 2. C. Radovici (Energia) — B. S. A. — 2'24"07; 3. G. Voiculescu (C.C.A.) — B.S.A. — 2'26"60. 500 cmc. 1. G. Mormoceu (C.C.A.) — Triumph — 2'16"82. Nou record R.P.R. V. rec. 2'19"43 — N. Burescu (Locomotiva); 2. N. Popescu (Energia) — Triumph — 2'17"51. Atăș 500 cmc. 1. Gh. Ion + Al. Huhn (C.C.A.) — Triumph — 2'27"63. Atăș 750 cmc. 1. M. Dănescu + Al. Huhn (C.C.A.) — BMW. 2'21"06. Nou record R.P.R. V. rec. 2'25"05 Gh. Ion + C. Udrescu (C.C.A.); 2. I. Ionescu + P. Enescu (Dinamo) B.M.W. — 2'27"52; 3. Sandi Ștefan + R. Temistocle (Dinamo) — B.M.W. — 2'36"90. Auto sub 2 litri 1. A. Uță (Dinamo) — B.M.W. — 2'26"43. Nou record R.P.R. V. rec. 2'26"51, A. Uță

(Dinamo). Atăș 350 cmc. 1. C. Grigorescu + C. Dițescu (Energia) — B.S.A. — 2'47"06. Record stabilit.

De notat că la 500 cmc. motocicliștii G. Mormoceu (C.C.A.) și N. Popescu (Energia), ambii pe Triumph, au doborât succesiv, primul în trei, iar secundul în două încercări, de 5 ori recordul absolut al pantei. De asemenea o comportare meritorie a avut și Iosif Hatzak (Energia — Mediaș) care, cu T.W.N.-ul său, s-a clasat foarte aproape de învîgător la 250 cmc. Numeroasele noi recorduri republicane înregistrate pe urcușul de la Hula ilustrează saltul calitativ obținut de motocicliștii noștri în urma unei bune pregătiri, precum și datorită motoarelor bine puse la punct.

P. Tomescu  
correspondent

## In turneul din Anglia Cripps — campionul loviturii or de picior — va juca împotriva rugbiștilor noștri

La 8 septembrie, selecționata Bucureștiului va întâlni în primul meci pe care-l susține în Anglia, echipa „tigrilor” din Leicester. Într-unul din numerele trecute am amintit cîte ceva din istoricul clubului și particularitățile jucătorilor acestei echipe. În momentul de față avem posibilitatea să anunțăm și lotul din care se va alcătui echipa care va înfrunța selecționata Bucureștiului, lată-l:

B.T.C. Small, G. H. Cullen, J. Elders, D. Brook, R. D. Matthews, T. O'Connor, M. G. Lubbock, M. R. Wade, D. Haines, M. Freer, D. St. G. Hazell, P.B.L. Thorne, F. Chawner, J. Stevens, R. H. Smith, J. G. Ford, J. Thomson, Y. Blasdale, A. D. Ashurst, P. Konig, J. T. Mc. Cormack.

Menționăm că „tigrii” din Leicester, ca de altfel și ceilalți adversari ai rugbiștilor români se pregătesc cu multă atenție în vederea acestor întâlniri. Este și firesc deoarece mulți dintre jucătorii englezi au putut aprecia anul trecut valoarea rugbiștilor noștri.

Pe stadionul Memorial din Bristol selecționata Bucureștiului va întâlni la 19 septembrie puternica formație din localitate, care se bucură de un renume bine meritat în cercurile rugbiștice din Marea Britanie. În decursul existenței sale F. C. Bristol a dat doi căpitani reprezentativei Angliei și nenumărați jucători internaționali. Lată „cîncisprezecele” echipei F. C. Bristol care va înfrunța selecționata Bucureștiului: A. Macdonald, T. U. Wells, B. J. Broad, J. Blake, D. W. Griffiths, M. G. Ellery, R. Dash, E. Blackman, R. C. Hawkes, F. J. Williams, J. Thorne, J. A. Scott, D. W. Neate, G. N. Dawis, G. Cripps. Dintre aceștia A. Macdonald (căpitanul echipei) este un excelent conducător de joc. În sezonul 1953—54 el a jucat în echipa Scoției. Fundașul echipei T. U. Wells, de origine neozelandeză, este de asemenea un jucător excelent fiind selecționat de mai multe ori în echipa Angliei. J. A. Scott are o excelentă carte de vizită. El a jucat în ultimul timp 225 de meciuri pentru Bristol și 25 pentru Somerset. Tinărul jucător D. W. Neate în vîrstă de 20 ani este o foarte bună linie a doua. Fiind o speranță a rugbiului englez el a intrat anul acesta în vederile selecționarilor reprezentativei Angliei. În fine un alt jucător renumit al acestei formații este linia a III-a aripă G. Cripps. Cu 152 puncte realizate din lovituri de picior în sezonul 1954—55 el a obținut recordul punctelor marcate de un jucător într-un sezon. În 1955—56 Cripps și-a depășit însă propriul record marcînd tot din lovituri de picior 163 puncte!

## Incepe returul campionatului categoriei A la tenis de masă

Duminică se reiaa întâlnirile din cadrul campionatului republican de tenis de masă pe echipe categoria A (masculin și feminin). După ce în turul acestei competiții, primele locuri în clasamentele generale au revenit formațiilor Energia Constructorul București (băieți) și Progresul Cluj (fete), mîine reîncepe lupta pentru cucerirea titlurilor de campioni republicani.

Lată care este programul primei etape a returului:

MASCULIN: SATU MARE: Progresul — Dinamo Tg. Mureș (în tur 5—1); ARAD: Voința — Constructorul București (0—5); BUCUREȘTI: Voința — Progresul Cluj (1—5); —partida se desfășoară mîine dimineață la ora 10,30 în sala Energia din strada Aurora nr. 2; BUCUREȘTI: Flamura roșie (Reiter, Gantner, Ploscaru, Santalena, Paul Teodorovici) — Progresul București (Angelica Rozeanu, Harasztosi, Bottner, Negreanu, Ionescu Soare, C. Comarnischi) — în tur 4—5. Meciul se dispută mîine în sala Progresul CSP, începînd de la ora 10; FEMININ: TIMISOARA: Progresul — Constructorul București (0—3); BUCUREȘTI: Flamura roșie — Progresul București (0—3) — meciul se dispută mîine începînd de la ora 9 în sala Progresul CSP. Partida dintre echipele Progresul Cluj — Știința București (3—2) a fost amînată pentru data de 7 septembrie și se va desfășura la Cluj.

## În Capitală

TENIS — Teren Progresul F. B. (Str. Dr. Stăncovici) ora 8,15 și după-amiază de la ora 15 întâlniri în cadrul concursului internațional.

BASCHET — Teren Știința Fac. Științe Juridice (Bd. 6 Martie) ora 19 Locomotiva P.T.T. — Cervenno Zname Russe (masc.), ora 20,30: Știința Ministerul Invățământului București — Gwardia Varșovia (feminin).

MIINE

TENIS — Teren Progresul F.B. ora 8,15 și după-amiază de la ora 15 întâlniri în cadrul concursului internațional.

BASCHET — Teren Știința Fac. Științe Juridice ora 19: Știința Ministerul Invățământului — Cervenno Zname Russe (masc.), ora 20,30: Energia Constructorul București — Gwardia Varșovia (feminin).

FOTBAL — Stadionul Giulești ora 8,45: Locomotiva — C.C.A. (meci în cadrul campionatului echipelor de rezervă); Teren Dinamo Ober ora 8,30: Dinamo VI — Progresul F.B. (juniori); Stadionul Dinamo Central, ora 8,45: Dinamo — Progresul (campionatul echipelor de rezervă); Teren Progresul F.B.: Progresul C.P.C.S. — Energia Metalul Constanța (juniori); Teren Locomotiva P.T.T. ora 8,30: Energia 23 August — C.C.A. (juniori); Teren Flamura roșie Vesele, ora 8,30: Fl. roșie Bere Rahova — Tinărul Dinamovist (juniori).

HANDBAL — Stadionul Tineretului teren I, ora 17: Știința I.C.F. — Progresul Tg. Mureș (cat. A feminin).

## INFORMAȚII PRONOSPORT

În programul concursului Pronosport nr. 36 din 9 septembrie, figurează tripla întâlnire de fotbal dintre echipele R.P. Romîne și R. P. Bulgaria.

Ordinea desfășurării acestor meciuri va fi următoarea:

Duminică 9 septembrie se vor întâlni la București echipele secunde, iar la Sofia echipele de juniori. Luni 10 septembrie se vor întâlni la Sofia echipele prime ale celor două țări. Datorită faptului că rezultatele definitive ale acestui concurs se vor cunoaște luni seara, triera buletinelor depuse va avea loc în cursul nopții de luni spre marți, urmînd ca omologarea concursului să se facă marți după amiază.

PROGRAMUL CONCURSULUI PRONOSPORT Nr. 36  
(Etapa din 9 septembrie 1956)

I. R. P. Bulgaria (A) — R. P. Romînă (A).

II. R. P. Romînă (B) — R. P. Bulgaria (B).

III. R. P. Bulgaria (juniori) — R. P. Romînă (juniori).

IV. Flacăra (E) Mediaș — Metalul (E) C. Turzii (cat. B).

V. Metalul (E) Hunedoara — Minerul (E) Lupeni (cat. B).

VI. Locomotiva Iași — Dinamo 6 București (cat. B).

VII. Flamura roșie Burdujent — Flamura roșie Bacău (cat. B).

VIII. Metalul (E) 1 Mai Ploiești — Locomotiva Constanța (cat. B).

IX. Rec. Avîntul Reghin — Progresul Satu Mare (cat. B).

X. Metalul (E) Uz. Tract. Orașul Stalin — Locomotiva Arad (cat. B).

XI. Locomotiva Tr Severin — Metalul (E) Reșița (cat. B).

XII. Locomotiva Cluj — Recolta Avîntul Tg. Mureș (cat. B).